

2018



TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI

4. YARIŞI

ORHANGAZİ TIRMANMA 06-07 EKİM 2018 EK KURALLAR

TOSFED Onay No : 04TTŞ/250918

TOSFED Onay Tarihi : 25.09.2018

İÇİNDEKİLER	SAYFA
1.) GİRİŞ	1
1.1 Yönetmelikler	
1.2 Parkur Zemini	
1.3 Özel etap mesafesi ve toplam mesafe	
2.) ORGANİZASYON	2
2.1 Tarif	
2.2 Organizasyon Komitesi	
2.3 Onur Komitesi	
2.4 Yarışma Görevlileri	
2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı	
3.) PROGRAM	4
4.) KAYITLAR	4
4.1 Geçerlilik	
4.2 Kayıt Prosedürü	
4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler	
4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları	
4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları	
4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi	
5.) SİGORTA	9
5.1 Trafik Sigortası	
5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta	
5.3 Sorumluluk Beyanı	
6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI	9
7.) İDARİ VETEKNIK KONTROL	10
7.1 İdari Kontrol	
7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler	
7.3 Teknik Kontrol	



8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI	11
8.1 Antrenman	
8.2 Start	
8.3 Yarış Dışı Kalma	
8.4 Yarışma Numaraları	
9.) SERVİS ALANI.....	13
10.) FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL	14
11.) CEZALAR	14
12.) EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULAMASI	14
13.) İTİRAZ VE TEMYİZ	15
14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ	15
141 Ödüller	
142 Ödül Töreni	
15.) PARKUR HARİTASI	16

1.) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (**BOSSEK**) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanacak numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar Kitabı içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler

www.bossek.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

2018 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI www.tosfed.org.tr internet adresinden temin edilebilir.

1.2 Parkur Zemini

%100'ü asfalt zemine sahip olan parkurdan oluşmaktadır.

1.3 Özel Parkur Mesafesi ve Toplam Mesafe

Yarışın toplam mesafesi	: 15,75 km
Parkur mesafesi	: 5,25 km
İrtifa farkı	: 228 Mt
Ortalama Eğim	: % 7,9
Çıkış sayısı	: 3
Zemin	: Asfalt

2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı

: 2018 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI

4.AYAĞI / ORHANGAZI TIRMANMA YARIŞI

Yarışmanın Yeri ve Tarihi

: ORHANGAZI-BURSA / 06 – 07 EKİM 2018

Organizatör

: BOSSEK – Bursa Otomobil Sporları Kulübü

Ulusal Spor Otoritesi

: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

TOSFED Vize No

: 04TTŞ/250918

Onay Tarihi

: 25.09.2018

Yarışma Merkezi

: Orhangazi - BURSA

2.2 Organizasyon Komitesi

BOSSEK Başkanı

: Mete PALA

Yarışma Direktörü

: Serkan GÜRVAR DAR

Yarışma Güvenlik Sorumlusu

: Alper KARAOĞLU

BOSSEK Üyesi

: Yılmaz KÖPRÜCÜ

TOSFED İl Temsilcisi

: Mithat Ülküden

2.3 Onur Komitesi

Orhangazi Kaymakamı

: Sn. Dr. Yalçın YILMAZ

Orhangazi Belediye Başkanı

: Sn. Neşet ÇAĞLAYAN

Orhangazi Garnizon Komutanı

: Sn. Jnd. Yzb. Ogün DEMİR

Orhangazi İlçe Emniyet Müdürü

: Sn. Hüseyin ÇİĞDEM

TOSFED Başkanı

: Sn. Serkan YAZICI

2.4 Yarışma Görevlileri

Komiserler Kurulu Başkanı

: Sn. Onur ÇEVİK

Spor Komiseri

: Sn. Cemhan YAVUZERLER

Spor Komiseri

: Sn. Kenan SEFERLER

Staj. Spor Komiseri

: Sn. Hakan ÇOLAK

Staj. Spor Komiseri

: Sn. Elif TÜRKMEN

Komiserler Kurulu Sekreteri

: Sn. Nigar KARA

TOSFED Gözlemcisi

: Sn. Sinan KOÇAK

Yarışma Direktörü

: Sn. Serkan GÜRVAR DAR

Yarışma Direktör Yrd.

: Sn. Serdar CANBEK

Yarışma Direktör Yrd. (Güvenlik)

: Sn. Levent ÇULHACI

Teknik Kontrol Sorumlusu

: Sn. Hasan Alpay GÜLTEN

Teknik Kontrol Sorumlusu

: Sn. Nezir DERE

Servis Alanı Koordinatörü

: Sn. Fatih BAGMANCI

Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Kaşif ŞEN
Sekreteryaya	: Sn. Sanem BAY
Neticeler	: Sn. Fatih BAĞMANCI
Yarışma Basın Sorumlusu	: Sn. Atıl ATILGAN
Yarışma Doktoru	: TBA
Sağlık İşleri	112
Gözetmenler	: Bursa İl Gözetmen Kurulu
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. Yılmaz KÖPRÜCÜ (0532 241 1963)

2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer	Bulunacağı Zaman
1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.	Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
2. Servis Alanı	Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

Yarışma Merkezi

Nadır Piknik Alanı / Orhangazi

Web: www.bossek.org.tr

Resmi İlan Panosu

Nadır Piknik Alanı / Orhangazi

Web: www.bossek.org.tr

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

3.) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	24.09.2018 Pazartesi	Saat: 10:00
KAYITLARIN KAPANMASI	01.10.2018 Pazartesi	Saat: 18:00
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI	02.10.2018 Salı	Saat: 15:00
İDARİ KONTROL (Nadır Piknik Alanı)	06.10.2018 Cumartesi	Saat: 14:30 – 16:30
İLK TEKNİK KONTROL (Nadır Piknik Alanı)	06.10.2018 Cumartesi	Saat: 15:00 – 16:30
İLK KOMİSERLER KRL. TOP (Nadır Piknik Alanı)	06.10.2018 Cumartesi	Saat: 16:45
START LİSTESİNİN İLANI (Nadır Piknik Alanı)	06.10.2018 Cumartesi	Saat: 17:00
GÖREVLİLER İLE BRİFİNG (SERVİS ALANI)	07.10.2018 Pazar	Saat: 08:00
YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG (SERVİS ALANI)	07.10.2018 Pazar	Saat: 08:30
ANTRENMAN TURLARI		

07.10.2018 Pazar 1. ÇIKIŞ Saat: 09:00 – 10:00

07.10.2018 Pazar 2. ÇIKIŞ Saat: 10:30 – 11:30

Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.

START KAPALI PARKI 07.10.2018 Pazar Saat: 12:00

YARIŞMANIN STARTI Yer: Nadir Piknik Alanı

07.10.2018 Pazar 1. ÇIKIŞ Saat: 12:30

07.10.2018 Pazar 2. ÇIKIŞ Saat: 14:00

07.10.2018 Pazar 3. ÇIKIŞ Saat: 15:30

YARIŞMANIN FİNİŞİ 07.10.2018 Pazar Saat: 16:20

SON TEKNİK KONTROL 07.10.2018 Pazar Saat:16:25

SON KOMİSERLER KRL TOPL (SERVİS ALANI) 07.10.2018 Pazar Saat:16:30

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI) 07.10.2018 Pazar Saat:16:35

KEŞİN NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI) 07.10.2018 Pazar Saat:17:05

ÖDÜL TÖRENİ (SERVİS ALANI) 07.10.2018 Pazar Saat:17:15

4.) KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

“ORHANGAZİ TIRMANMA YARIŞI” 2018 Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

ORHANGAZİ TIRMANMA YARIŞI’ na kayıt yaptırmak isteyen **2018** sezonu için geçerli

TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, www.bossek.org.tr adresinde yer alan kayıt

formunu tam doldurarak, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de

belirterek) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **01.10.2018 Pazartesi günü saat 15:00' a** kadar aşağıda belirtilen yarışma sekreteryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA

Bursa Otomobil Sporları Kulübü
Nilüfer Hatun Cd. Uludağ Sk. Nilüfer / Bursa
Tel : +90 (224) 272 31 77 Fax : +90 (224) 272 31 77
e-mail: bilgi@bossek.org.tr

Yarışmacının, sürücü dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreteryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2018 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı ve Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara kayıt yaptırabilirler.

a)Bireysel Yarışmacı: Yarış otomobili, Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b)Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

c)Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **Gözlemci onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.**

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

ULUSAL

Kategori 1:

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Sınıf 7 (1400cc.' ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (1401-1600cc. arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,
- TOSFED Ulusal Historic Rally kurallarına uygun (1600cc kadar) otomobiller

Kategori 2:

- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (1600cc - 2000cc arası Grup N, A, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller.
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (1600cc ye kadar Grup A) otomobiller, (Kit Car dahil)
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H12, H13 sınıfı) otomobiller

Kategori 3:

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (S1600) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 3 (2000 cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 255A'ya uygun, Sınıf 2 (S2000, 1,6T motor ve 30 mm. restriktör) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun (R5) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (2000 cc. kadar Kit Car) otomobiller,
- Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dâhil) otomobiller,
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı)

Kategori 4:

- Araçların güncel FIA J Eki Madde 253 Güncel Güvenlik Kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile;
- Daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılımına açıktır.
- Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile bu kategoride yarışabilirler.
- Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.
- Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

Örnek Liste:

- 1601 cm³' den 2000 cm³' e kadar 930 kg.
- 2001 cm³'den 2500 cm³'e kadar 1030 kg.
- 2501 cm³'den 3000 cm³'e kadar 1110 kg.

- 3001 cm³'den 3500 cm³'e kadar 1200 kg.
- 3501 cm³'den 4000 cm³'e kadar 1280 kg.
- 4001 cm³'den 4500 cm³'e kadar 1370 kg.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalara da homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır.

Sürücüler bir üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriyi değiştiremez.

Önemli Not: Teknik Kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde otomobili bir üst kategoriye alabilir.

MAHALLİ

Kategori 1:

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Sınıf 7 (1400cc.' ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (1401-1600cc. arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,
- TOSFED Ulusal Historic Rally kurallarına uygun (1600cc kadar) otomobiller

Kategori 2:

- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (1600cc - 2000cc arası Grup N, A, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller.
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (1600cc ye kadar Grup A) otomobiller, (Kit Car dahil)
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H12, H13 sınıfı) otomobiller

Kategori 3:

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (S1600) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 3 (2000 cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 255A'ya uygun, Sınıf 2 (S2000, 1,6T motor ve 30 mm. restriktör)

otomobiller,

- FIA J Eki Madde 254'e uygun (R5) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (2000 cc. kadar Kit Car) otomobiller,
- Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dâhil) otomobiller,
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı)

Kategori 4:

- Araçların güncel FIA J Eki Madde 253 Güncel Güvenlik Kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile;
- Daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılımına açıktır.
- Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile bu kategoride yarışabilirler.
- Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.
- Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları

a)Kayıt Ücretleri:

ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	650 TL + Sigorta 120 TL	770 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	1000 TL + Sigorta 120 TL	1120 TL
ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	1000 TL + Sigorta 120 TL	1120 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	1500 TL + Sigorta 120 TL	1620 TL

MAHALLİ - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	500 TL + Sigorta 120 TL	620 TL
Yarışmacı tüzel kişi ise	750 TL + Sigorta 120 TL	870 TL

b) Ödeme Detayları: Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

QNB Finansbank

Fomara Şubesi (Şube kodu 168)

Hesap adı : Bursa Otomobil Sporları Kulübü

IBAN No : TR72 0011 1000 0000 0015 4283 23

4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi:

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde
- İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların katıldıkları otolarına **T. C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

ESOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler "**TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri** " dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **120 (Yüz Yirmi Türk Lirası)** kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni Şahıs Başına (sakatlanma ölüm)	: 330.000 TL
Bedeni Kaza başına Bedeni (sakatlanma ölüm)	: 1.650.000 TL
Maddi Araç Başına (araç başına)	: 33.000 TL
Maddi Kaza Başına (araç başına)	: 66.000 TL

• **BOSSEK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanı sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **BOSSEK'** in hiçbir sorumluluğu yoktur.

• Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

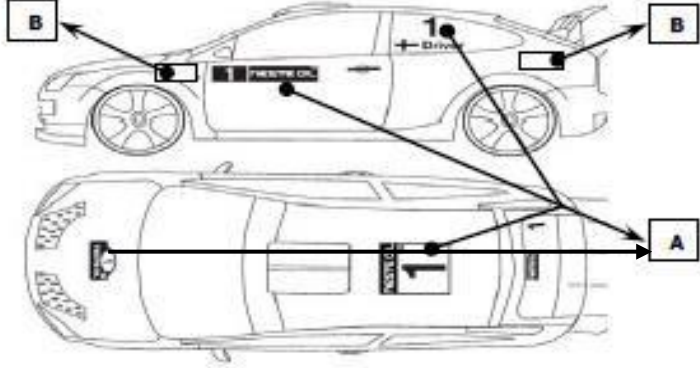
BOSSEK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

Her ne kadar **BOSSEK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmemeyecektir. Bu nedenle yarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.**

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

- Ulusal kanun ve uluslararası kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.
- Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklamları reddedilemez.
- Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar (Ön ve arka çamurluklarda 14x20 cm)
 - Ön Çamurluklar : **Bossek**
 - Arka Çamurluklar : **Orhangazi Belediyesi**
- Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.
- Tütün ürünleri reklamı yasaktır.
- Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- Mecburi reklamlar : A
- İhtiyari reklamlar : B



YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KONULACAK YERLER

Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

7.1 İdari Kontrol

- İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallar kitabında belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamları takılmış olmaktadır.
- Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; (Pist Maxi Grup gibi).
- Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategoride ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.
- Komiserler Kurulu'na geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir;

- Yarışmacı ve sürücü lisansları
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası
- Kayıt parası ödendi belgesi
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi

- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- FIA ve TOSFED onaylı homologasyon fişi
- Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklı ise araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istenildiğinde ibraz edilecektir.

7.3 Teknik Kontrol

Yarışma öncesi teknik kontrol

- Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve Kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

Yarışma sonrası teknik kontrol

- Otomobillerin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür ve diğer işaretlerin aynen durup durmadığı
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

Yarışmacılar 3 çıkış yapacaklardır. Her çıkışta da yarışma parkurunun azami 15 dk. da tamamlanması gerekmektedir. Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir. Çıkışı tamamlayan yarışmacı hemen kapalı parka girecek, topluca start noktasındaki servis alanına giderek servis alacaklardır.

30 dk. lık servis süresinin ardından yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır. Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, yarıştan ihraç sebebidir.

Yarışmada 3 çıkışın toplam zamanı esas alınacaktır. Özel etap dereceleri fotoşeye bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulacaktır. Ayrıca FF (flying finish) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanda tutulacaktır. Fotoselli sistem kullanılmadığı taktirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/1000'ini

gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

Tırmanma yarışlarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Otomobiller arası zaman aralıkları bir dakika, kategoriler arası ise iki dakika olarak uygulanacaktır.

BAYRAKLAR

Kırmızı Bayrak : Derhal durunuz.

Siyah Bayrak : Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50 m. sonra uygulanacaktır.

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise iki dakika olacaktır. İlan edilen Start listesine göre, Starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zaman cezası verilecektir. Yarışmada, her çıkış için start zamanlarını gösteren listesi hazırlanacak ve çıkışların başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir. Start işaretini takip eden 20 saniye içinde Start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç dillecektir. Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m. İleriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir. Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı Start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır. Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır. Start mahallinde, sürücülerin kendi Start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir. Direktör her çıkış için sürücüye 15 Dk. süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

8.1 Antrenman

Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir. Yarışma kayıtlarının kapanmasından itibaren parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Antrenmanlar sırasında **2018 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 2.6 ve 2.8** deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir. İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin

tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir.

Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar. Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

8.2 Start

- a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 1 dakika, kategorilerin arası ise 2 dakika olacaktır.
- b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 sn. zaman cezası verilecektir.
- c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir
- d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanikleri yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir
- e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
- f) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk etmeyen otomobiller ihraç edileceklerdir

8.3 Yarış Dışı Kalma

- a) Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 Kağıt**) önünde kırmızı renkli **“SOS”** işareti, ön arkasında ise yeşil renkli **“OK”** işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vs.**) araçta taşımalıdır.
- b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli **“SOS”** işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
- c) Kendilerine kırmızı renkli **“SOS”** işareti gösterilen yada sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı yada yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de duracaktır.
- d) Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil duruma araçlarına yol verecektir.
- e) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- f) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli

“OK” işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.

- g) Eğer sürücü, otomobili terk edebiliyorsa, “OK” işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidir.
- h) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edileceklerdir.

8.4 Yarışma Numaraları

Kategori 1	11 – 30
Kategori 2	31 – 50
Kategori 3	51 – 70
Kategori 4	71 – 90

Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51 – 71), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.

9.) SERVİS ALANI

- a) Organizatör tarafından yarışmanın start veya finişinde öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içerisinde yapacaklardır.
- b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar kapalı parkta kalacaklardır. Son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Servis alanı ve kapalı park giriş – çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- e) Uygulanacak servis süresi her yarışmacı için 30 (otuz) dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresibitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- f) Servis alanı çıkışında 15 dakikadan fazla geç kalınması ihraç sebebidir.

10.) FİNİŞ, KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

- a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- e) Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik

kontrole tabi tutulabilirler.

f) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

11.) CEZALAR

a) **Hatalı Start:** Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına 1 dakika zaman cezası eklenir. Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmadan ihraç edilir.

b) **Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş:** Yarışma direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

c) **Sportmenliğe Aykırı Davranışlar:** TOSFED Yarışma Genel Kuralları **Madde 43** uygulanır.

d) **Görevlilerin Talimatlarına veya Bayraklarına Uymamak:** İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

12.) EK KURALLARIN UYGULANMASI VE YORUMU

a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **2018 TOSFED Ulusal Tırmanma Kurallarıdır**. Ulusal tırmanma talimatındaki değişikliklerde sadece **TOSFED Spor Kurulu**'nce yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Türkiye Tırmanma Şampiyonası 1. Ayağı olan Orhangazi Tırmanma Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonası Sportif Yönetmeliği ve FIA Spor Yasası** ile ilgili maddelerine başvuracaklardır.

13.) İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2018 Yarışma Ek Düz. Madde 9 uygulanır.

1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti 600,00 TL'dir. (altıyüz)Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

2 Temyiz

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar TOSFED' e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3.500,00 TL'dir. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

14.1 Ödüller

En İyi Parkur Zamanı (Yarış Esnasında)	Kupa
En İyi Takım	Kupa
Bayanlar Birinci	Kupa

Ulusal ve Mahalli

Ulusal / Mahalli	Kategori 1	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori 2	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori 3	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori 4	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa

14.2 Ödül Töreni

Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

15.) PARKUR HARİTASI

